



2^{ème}

KART RACING

Sodi

LIGUE ÎLE-DE-FRANCE

Circuit : ANGERVILLE

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



La première manche du championnat d'Île-de-France a eu lieu ce week-end à Angerville avec pas moins de 24 engagés. La journée de test du vendredi est dédiée aux réglages châssis ainsi que le rodage des moteurs.

Samedi, plusieurs séances d'essais libres sont organisées. La météo est pluvieuse, il faut donc optimiser les réglages en pneus pluie. Les chronos sont bons, le châssis Sodikart me donne pleine satisfaction sur ces conditions de grip très précieuses.

En fin d'après-midi, séance de chronos. La piste sèche et c'est en pneus slicks que je m'élançe pour cette séance de 10 minutes.

L'ensemble Sodi-TM fonctionne parfaitement, et je termine à la 3^{ème} place à quelques dixièmes du leader.

Dimanche, la pluie est de retour.

Manche 1 de 6 tours.

Je prends un bon départ, mais je n'arrive pas à suivre les leaders. Je me fais dépasser par 2 concurrents pour finir 5^{ème} sur la ligne d'arrivée. Je constate que la pression mise dans les pneus n'est sans doute pas la plus adaptée pour ces conditions.

Manche 2 de 6 tours:

Après avoir modifié ma pression de pneus, je me place sur la grille. Mon moteur cale ! Vu le risque engendré par ma position immobile sur la grille, un tour de formation supplémentaire est donné.

Je reprends rapidement ma place de 3^{ème} pour être prêt sur la grille. C'est parti ! Je sens que la modification de pression est bonne.

Je réalise de bons chronos, quasi identiques au premier. Je dépasse le précédent concurrent et me trouve 2^{ème} à quelques mètres du premier, que je n'arrive pas, malgré mes efforts, à doubler. J'assure donc cette place au baissé du drapeau à damiers.

On m'annonce alors que je dois me présenter à la commission de course.

C'est la douche froide ! Je suis convoqué car j'ai repris ma place sur la ligne de départ après avoir calé. Chose interdite par le règlement et j'aurais dû partir dernier.

Je suis donc exclu de la manche et classé « bon dernier ».



MERCI À VOUS





2^{ème}

KART RACING

Sodi

LIGUE ÎLE-DE-FRANCE

Circuit : ANGERVILLE

Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com



Pré-Finale :

Suite à cette mésaventure et au total des points attribués (dont un « 24 » très pénalisant du déclassement), je pars donc 13^{ème} de la pré-finale de 12 tours. La pluie continue de battre le tarmac.

Extinction des feux ! Je choisis la partie extérieure de la piste pour le premier virage. Les autres concurrents se jetant à la corde pour défendre leurs places. Pari réussi, puisqu'à la sortie du premier virage je suis 9^{ème}.

Au deuxième virage, les contacts se multiplient et je me faufile pour pointer 6^{ème}. Le châssis Sodi est agile de réactivité sur la piste mouillée, je remonte mètre par mètre. Je double des concurrents et pointe maintenant 2^{ème} après quelques tours. Le premier est malheureusement hors de portée, je termine donc 2^{ème} sur la ligne d'arrivée, avec le meilleur temps en course et une belle remontée de 11 places !

Finale, la piste est séchante avec 15 tours au programme. Les pneus slicks sont montés.

Les feux s'éteignent, le départ est donné. Je conserve ma position de 2^{ème}. Avant même la fin du tour, je trouve l'ouverture et passe premier. Au quatrième tour, une légère bruine rend la piste glissante. Je me fais alors rattraper et doubler. Je ne peux malheureusement pas suivre le rythme. Je vois le leader accentuer son avance qui pointe à 6 secondes.

Au tour 8, la bruine a disparu, la trajectoire redevient sèche. Et c'est à ce moment-là que tout s'accélère. Je suis de plus en plus vite, je reprends 1 seconde au tour. Le premier est en perdition. J'ai comblé mon retard, je suis dans son pare-chocs. C'est le dernier tour. Mon concurrent protège sa place, et je ne trouve pas l'ouverture. **Je termine donc 2^{ème} à 0,116 secondes de la victoire!**

« Je suis très satisfait du week-end. Les conditions climatiques difficiles ont prouvé que le châssis Sodi Sigma 2015 marié au moteur TM est très compétitif. Il ne me manquait qu'un petit mètre sur la ligne d'arrivée pour pouvoir célébrer la victoire.

Je remercie Sodikart pour le matériel ainsi que toute l'équipe qui a durement travaillé sous la pluie pendant 3 jours. Je remercie également tous mes partenaires sans qui, rien ne serait possible. »



Prochain rendez-vous, la deuxième manche du championnat de Ligue IDF le 11 et 12 avril à Soucy, près de Sens.



MERCI À VOUS

